



## AVVISO DI VELEGGIATA - istruzioni

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:** LNI sezione di MONFALCONE, TRIESTE, GRADO, UDINE e PORDENONE.

**SEDE DELLA VELEGGIATA:** la veleggiata con partenza da Trieste si svolgerà nel golfo di TRIESTE  
SABATO 22 giugno 2024.

**PROGRAMMA:** partenza ore **12**. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

**AREA DELLA MANIFESTAZIONE:** la veleggiata si svolgerà nello specchio d'acqua compreso nelle zone VIII, IX, X, XV come da schema allegato. La partenza avverrà nella zona VIII (Barcola Nord).

**PERCORSO:** sarà costituito da due lati con una boa cilindrica **GIALLA** ( BOA 1) da lasciare a sinistra (P – BOA1 – ARRIVO).

**LINEA DI PARTENZA:** sarà tra l'asta con la bandiera **ARANCIONE** sul battello organizzatore e la boa **ARANCIONE**; sarà presente un gommone controstarter per rilevare le partenze anticipate. La linea di arrivo sarà tolta dopo 15 minuti dal segnale di partenza. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF **69** della manifestazione.

**LINEA DI ARRIVO:** sarà tra l'asta con la bandiera **ARANCIONE** sul battello del C.O. che esporrà a prua il Guidone della Lega Navale Italiana, da lasciare a dritta, ed una boa cilindrica **ARANCIONE**, da lasciare a sinistra e sarà posizionata a Sud della meda di Punta Sdobba con punto di coordinate LAT. 45°41'.500 N e LONG. 13° 36'.500 E.

### SEGNALI DI PARTENZA:

**-5** issata **bandiera ARANCIONE** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio  
**il motore dovrà essere spento.**

**-1** issata la **BANDIERA BLU** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio

**0** ammainate **entrambe le bandiere** possibilmente accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio

Si rammenta che il traffico mercantile ha la precedenza su chi è impegnato nella veleggiata.

Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti **nell'ultimo minuto** che precede il segnale di partenza a meno che non **rientri dai lati** per ripartire riportandosi completamente nell'area di pre-partenza e riparta regolarmente, verrà calcolata **NON PARTITA**.

A tal proposito il Comitato Organizzatore provvederà ad avvisare che ci sono imbarcazioni che hanno infranto tale regola emettendo, dopo il segnale di partenza, ripetuti segnali acustici e esponendo una bandiera di colore ROSSO che rimarrà esposta per 4 minuti o fino a quando tali imbarcazioni non rientreranno per partire, quale dei due sia il tempo più breve.

Inoltre, il prima possibile dopo la partenza di tutte le imbarcazioni, verranno **possibilmente** comunicate quelle **NON PARTITE** via radio VHF 69.

**RIDUZIONE DI PERCORSO** non sarà prevista alcuna riduzione di percorso.

**PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI** Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di **30** metri dalla boa od ostacolo.

**SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO** Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

**ANCORA E MOTORE FUORIBORDO** Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

**ISCRIZIONI** Le iscrizioni potranno essere fatte presso le Sezioni di appartenenza e pervenire alla Segreteria del Circolo Organizzatore alla mail [monfalcone@leganavale.it](mailto:monfalcone@leganavale.it) entro e non oltre mercoledì 19 giugno 2024. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV o tessera LNI in corso di validità

**AVVISI AI CONCORRENTI** Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della LANTERNA almeno 3 ore prima della partenza.

**VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA** L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

**COMUNICAZIONI VHF** Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 69.

#### **REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE**

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

**ACCETTAZIONE DELLE REGOLE** Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, **inappellabili**. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

**SICUREZZA** Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

**CORRETTO NAVIGARE** Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

**RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE** I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

**PUBBLICITA'** Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

**DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI** I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela. I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

IL COMITATO ORGANIZZATORE